

Verslag bijeenkomst DenkTank #1 – verkeer & groen (9 juli 2019)

Locatie: HvA Leeuwenburg, Weesperzijde 190
Datum verslag: 20-08-2019

Algemeen

Op 16 en 18 mei 2019 heeft de gemeente Amsterdam twee bijeenkomsten georganiseerd over de plannen voor de vernieuwing van het gebied Amstelstation-Amsteloever: een informatieavond en een DoeMeeDag. U heeft zich opgegeven om in kleiner comité door te praten over de plannen voor het gebied. Deze avond en zijn bedoeld om u in een vroeg stadium te betrekken bij de planontwikkeling, te informeren over de ideeën van de gemeente en om input bij u op te halen. Hoe kunnen we de plannen beter maken? De bijeenkomst DenkTank #1 was de eerste in deze reeks en had als focus de thema's verkeer en groen.



Projectgebied Amsteloever met deelontwikkelingen Amstelvista (A), van der Kunbuurt (B), Leeuwenburg (C) en Delta Lloyd (D).

Op de bijeenkomst waren zo'n 35 bewoners, ondernemers en geïnteresseerden aanwezig uit de Van der Kunbuurt, de Omval, de Weesperzijde, de Amsteldijk en Amsteldorp. Vanuit de gemeente Amsterdam waren aanwezig:

- Ruwan Aluvihare, Wicher Gielstra, Andries Geerse, Marek Vogt - Ruimte en Duurzaamheid
- Peter Jan Kannegieter, Marga Poesz, Bram van der Hulst –Projectmanagementbureau
- Geertjan Cronenberg, Linda Kint – Ingenieursbureau Omgevingsmanagement
- Hans de Bruin – Communicatie

Samenvatting – over welke thema's is er verteld en ging de discussie?

1. De drukte qua fietsverkeer en de vraag of en waar in het plan we het fietsverkeer moeten spreiden.
2. De voorgestelde nieuwe verkeersstructuur voor het gebied. In deze opzet wordt een knip gemaakt in de auto-ontsluiting. De Omval wordt ontsloten via Amstelboulevard en het Amstelplein. De Van der Kunbuurt wordt ontsloten via een nieuwe aansluiting op de Treublaan. Zo is het mogelijk de Weesperzijde tussen de Omval en de Berlagebrug alleen voor fietsers (autovrij) te maken. De kruising bij de Berlagebrug wordt minder belast en overzichtelijker en veiliger. Door het maken van een knip kan er ook een autovrij plein worden gemaakt langs de Amstel – in het verlengde van het station.
3. De overlast van de brommers en snorfietzers. De doorgaande snorfietzers en brommers worden om het gebied geleid. Handhaving voor de nieuwe regels voor snorfietzers is onlangs gestart. Dit blijft een punt van aandacht.
4. De voorgenomen groen ingrepen, zowel langs de Amstel als in de verschillende straten en pleinen in het gebied.

En verder:

- We zijn bezig met planontwikkeling, de besproken plannen worden nog getoetst op haalbaarheid.
- Voor enkele van de voorgestelde ingrepen is de gemeente Amsterdam afhankelijk van andere partijen (de gebouweigenaren, NS, ProRail, etc.).
- Herontwikkeling van der Kunbuurt (exclusief het blok aan de Weesperzijde) hangt af van de komende bewonersenquête. Als 70% van de bewoners voor de sloop/nieuwbouwplannen stemt vindt er sloop-nieuwbouw plaats. In het geval dat dit niet zo is blijven de woningen in de van der Kunbuurt staan.

Opmerkingen en suggesties van de aanwezigen per thema

Thema Verkeer - Drukke fietsverkeer

- Maak zebrapaden / officiële oversteekplekken voor voetgangers op de diagonaal. Nu is het soms onmogelijk om over te steken als voetganger.
 - Antwoord: Deze suggestie wordt meegenomen in het plan.
- Maak langs de Amstel een wandelboulevard waar de fiets is toegestaan.
 - Antwoord: Deze optie wordt onderzocht.
- Maak de straat de Omval onaantrekkelijk voor doorgaand fietsverkeer. De angst is dat deze straat door fietsers wordt gebruikt als alternatief voor de Diagonaal.
 - Antwoord: De zorg van de bewoners wordt meegenomen in de planontwikkeling.
- Maak een fiets/wandelroute onder de Spaklerweg door, langs de Amstel en de Weespertrekvaart.
 - Antwoord: Deze optie wordt onderzocht.
- Er wordt opgemerkt dat in het plan voor de Berlagebrug de fietspaden worden verbreed ten koste van de voetpaden. Dit is zeer negatief voor de voetgangers die hier al weinig ruimte hebben.
 - Antwoord: De Berlagebrug valt buiten het project Amsteloever, maar we zullen uw zorg doorgeven aan het projectteam Berlagebrug.
- De vraag is gesteld of er een trechter voor de fiets ontstaat op de Weesperzijde ter hoogte van de Ringvaart. Hier gaat het fietspad over in een fietsstraat waar ook auto's rijden.
 - Antwoord: Dit is niet zo, uit onderzoek blijkt dat de capaciteit van de Weesperzijde voldoende is.
- Waarom is er niet gekozen voor een tunnel voor fietsers onder de Treublaan te hoogte van de Berlagebrug? Zo kunnen alle doorgaande fietsers direct door.
 - Antwoord: Een tunnel zou het probleem slechts ten dele oplossen aangezien de fietsers van en naar de Berlagebrug hiermee niet geholpen zijn. Hiernaast is deze oplossing

technisch zeer ingewikkeld (en dus duur) aangezien de Berlagebrug een Rijksmonument is waar niets aan mag worden veranderd.

- Hebben jullie ook nagedacht om meer fietsen via de Wibautstraat te leiden? Bijvoorbeeld fietsers vanaf het Amstelhotel al richting de Wibautstraat laten fietsen? Daar komen immers de eerste fietsers op de fietsroute terecht.
 - Antwoord: Deze mogelijkheid staat open voor iedereen. De Wibautstraat is al aantrekkelijker gemaakt voor fietsers en wordt veel gebruikt. Veel fietsers kiezen echter alsnog voor de Weesperzijde vanwege het feit dat hier minder verkeerslichten zijn.

Thema Verkeer - Voorgestelde nieuwe verkeersstructuur

- De bocht vanaf het Amstelplein richting de Amstelboulevard (in de nieuwe situatie, voor de auto) lijkt te krap. Graag inzichtelijk maken hoe dit eruit komt te zien en wat er met de bestaande invalideplek gebeurt.
 - Antwoord: Dit wordt uitgewerkt.
- Maak het nieuwe profiel van de Amstelboulevard inzichtelijk, inclusief het behoud van de bestaande bomen.
 - Antwoord: Dit wordt uitgewerkt.
- Maak de nieuwe rijbaan over de Amstelboulevard zo smal mogelijk en alleen voor bestemmingsverkeer.
 - Antwoord: Deze suggestie wordt meegenomen in het plan.
- De vrachtwagens die Riva bevoorraden rijden nu over het fietspad langs de Amstel, vanaf de Spaklerweg. Houd rekening met de bevoorrading in de nieuwe situatie.
 - Antwoord: Deze suggestie wordt meegenomen in het plan.
- Een woonbootbewoner geeft aan graag de elektrische auto bij de woonboot te kunnen parkeren vanwege aansluiting op het elektriciteitsnet van de woonboot.
 - Antwoord: Of er wel of niet geparkeerd kan worden bij de woonboten hangt af van de uiteindelijke keuze wat betreft ontwerp. De wens wordt meegenomen.
- Het opheffen van parkeerplaatsen op straat ten gunste van een groenere inrichting wordt positief ontvangen.
- Alternatief voor de rijweg over de Amstelboulevard is de auto's langs de Amstel richting de Spaklerweg te sturen.
 - Antwoord: Dit is niet mogelijk aangezien hier te weinig ruimte is voor een rijweg en de aansluiting op de Spaklerweg is lastig te maken (hoogteverschil en dicht bij andere kruisingen).
- Een bewoners vreest op dat de verkeerssituatie op het Amstelplein chaotisch en gevaarlijk wordt als het wordt ingericht als 'shared space', gemengd gebruik voor fiets en auto. Door het gelijkwaardig te maken (30km/u) hebben de auto's van rechts voorrang op de fietsers op het Amstelplein.
 - Antwoord: Er wordt een profiel van het Amstelplein uitgewerkt waarin dit inzichtelijk wordt gemaakt (past het allemaal, is het veilig, waar staan taxi's en bezorgdiensten).
- Waarom komt de inrit van de Van der Kunbuurt niet bij de tunnel van de Treublaan?
 - Antwoord: Deze variant is onderzocht maar is verkeerstechnisch niet mogelijk. De kruising is te dicht op het Prins Bernhardplein.
- Is het mogelijk dat er bij behoud van der Kunbuurt een circuit door de van der Kunbuurt wordt aangelegd puur voor lokaal verkeer? Ook over de Weesperzijde?
 - Antwoord: Deze optie wordt onderzocht.
- Waarom is er niet voor gekozen om op de Weesperzijde alleen de parkeerplekken weg te halen? Zo ontstaat er ruimte voor een breed fietspad en een smalle weg.
 - Antwoord: Met deze oplossing blijft de kruising bij de Berlagebrug hetzelfde en wordt het probleem hier niet opgelost.
- Maak een parkeerbalans voor de Van der Kunbuurt bij behoud Van der Kunbuurt en de Weesperzijde autovrij. Maak ook inzichtelijk waar dan de invalideplekken komen.
 - Antwoord: Dit wordt uitgewerkt.
- Maak een gedetailleerde schets van de kruising van der Kunstraat/Treublaan/Rocketstraat.

- Antwoord: Dit wordt uitgewerkt.
- Maak een gedetailleerd profiel van de nieuwe inrit van de van der Kunbuurt bij behoud van de van der Kunbuurt (n-z en o-w). Dit in verband met het te overbruggen hoogteverschil terwijl de huizen op de huidige lage hoogte blijven.
 - Antwoord: Dit wordt uitgewerkt.
- Maak een kaart voor het plan gebied met:
 - De fietsroutes
 - De routes die brommers straks moeten rijden door/of om het gebied heen.
 - De autoroutes
 - Antwoord: Dit wordt uitgewerkt.

Thema Verkeer - Overlast brommers

- Brommers geven veel overlast. Graag aandacht voor het weren van brommers van de doorgaande fietsroutes.
 - Antwoord: Op de diagonaal zijn brommers niet toegestaan. Sinds 1 juli 2019 zijn er ook geen snorfietzen meer toegestaan. Na een gewenningsperiode voor de snorfietzers is recentelijk begonnen met handhaving en beboeting.
- Op de Amstelboulevard en de Omval is er in de nieuwe situatie alleen bestemmingsverkeer mogelijk. In de nieuwe situatie is er geen doorgaande route voor brommers of snorfietzers door het gebied heen, zij moeten omrijden via de andere zijde van het Amstelstation.

Thema Groen - Voorgenomen groen ingrepen

- In het plan wordt voorgesteld meer bomen te planten langs de Amstel. Heeft de gemeente rekening gehouden met het uitzicht van de bewoners van de Staalmeesters. Zo ja hoe?
 - Antwoord: Dit punt wordt meegenomen bij de verdere planuitwerking.
- Niet iedereen is positief over meer groen. Het trekt mogelijk beesten aan.
 - Antwoord: We nemen kennis van dit punt. Meer groen is belangrijk vanuit de leefbaarheids- en wateropvang opgave in dit gebied. Wel gaan we graag met u in overleg over het type groen.
- De bomenbescherming Amsterdam heeft aangegeven welke bomen zij waardevol vinden. Verzoek om in het ontwerp hiermee rekening te houden.
 - Antwoord: De wensen van de bomenbescherming worden waar mogelijk meegenomen bij de verdere planuitwerking.
- Is er in het plan ook rekening gehouden met hondenbezitters? Bijvoorbeeld door de aanleg van een uitrenplek?
 - Antwoord: Deze suggestie wordt verder onderzocht.
- Is er rekening gehouden met hangjongeren en nog meer zwerfafval in buurt door het maken van meer zitplaatsen/bankjes in de buurt? Zo ja, hoe hebben jullie dit in jullie plan verwerkt?
 - Antwoord: In de verdere planuitwerking wordt aandacht geschonken aan het tegengaan van dit probleem.
- Maak inzichtelijk waar de speelplekken komen.
 - Antwoord: Dit wordt uitgewerkt.

Overige punten:

- Hoe zit het met de onderdoorgang onder Spaklerweg? In Project Omval wordt iets anders verteld over de tunnel/ de optie fietspad onder Spaklerweg door.
 - Toelichting: *Voor het project Amsteloever wordt onderzocht of we de huidige tunnel kunnen vrijspelen voor de fietser en voetganger. Hiervoor moet een nieuwe autotunnel onder het spoor worden gemaakt. In het project Omval is op de kaart een reservering opgenomen voor deze mogelijke ingreep. Daarnaast onderzoekt het project de Omval nog een extra onderdoorgang voor voetgangers onder het spoor.*
- Studenten van de HvA hebben bewoners en bezoekers gevraagd naar hun mening over de verblijfskwaliteit van Amsteloever. De gemeente ontvangt dit onderzoek ter inspiratie.