

Vereniging Weesperzijdebuurt: verslag Algemene Ledenvergadering
24-05-2016
20.00 uur in The Student Hotel

Aanwezig;

Bestuur: Tamira de Wind, Larry Bath, Frank van Beek, Cassandra Hensen, Els Reijnders, Ernestine Stoop

Leden: 24 (exclusief Bestuur)

Opening

Tamira de Wind opent de vergadering om 20.08 uur en heet iedereen welkom.

Nieuw bestuurslid

Aja Leemans wordt als nieuw bestuurslid (afdeling Horeca) geïntroduceerd en per acclamatie gekozen. Welkom Aja!

Aja stelt zich voor (woont al 30 jaar in de buurt), geeft haar beweegredenen om in het bestuur afd. Horeca op zich te willen nemen en vraagt de aanwezige leden om haar actief te informeren en te helpen om zodoende zo goed mogelijk deze taak te kunnen uitvoeren.

Visie en Beleid

Larry Bath (gespreksleider) leidt het concept (zoals opgesteld en rondgestuurd door het bestuur) in en vraagt om inspraak/meedenken van de leden.

- Wat speelt nu.
- Wat speelt in de toekomst.
- Hoe zien we de buurt als onderdeel van de grote stad.

Algemeen

- Corien Tulp merkt op dat zij de buurt nog steeds heel leefbaar vindt.
- Marcel van Kesteren is positief over het feit dat het bestuur deze ALV - waar inhoudelijk over de buurt zal worden gepraat - heeft belegd.
- Olga Fischer wil graag dat het onderwerp over het Watervisie-beleid ruim aan bod komt.

Horeca

Larry: we moeten de situatie houden/bevriezen zoals die nu is (geen extra horecagelegenheden in de Weesperzijdestrook), en onderscheid maken tussen de Wibautstraat (horecabestemming), zijstraten (woongebied), en Weesperzijde (gemengd gebied).

- Reinier te Groen vraagt hoe een aanvraag werkt en waarom bewoners pas in een laat stadium bezwaar kunnen maken.
- Tamira: We zouden graag eerder geïnformeerd worden over de vergunning-aanvragen in de buurt, en a.h.w. een mandaat krijgen om al in een vroeg stadium de desbetreffende ambtenaar te spreken over aanvragen.
- We zouden daarnaast ook graag zien dat de aanvragen veel eerder openbaar gemaakt gaan worden. Er zou een directe online "link" kunnen komen naar informatie over alle betreffende aanvragen. Voor informatie over een aanvraag moet er nu steeds een afspraak worden gemaakt met een ambtenaar op stadsdeelkantoor, dit is omslachtig.
- Begin april is er Kwartaaloverleg opgestart tussen bestuur van beide Weesperzijdestrook-verenigingen en gebiedsmakelaars Wouter Stoeken (gebiedsmakelaar), Pieter Klapwijk (gebiedscoördinator) en Sjoukje Alta (gebiedsmanager). Hierin komt dit onderwerp - naast diverse andere onderwerpen - aan de orde.

- Hierna wordt gediscussieerd over het feit dat de ambtenaren soms ook niet goed geïnformeerd zijn en dat daarom de informatieoverdracht wel eens stukt.
- Horeca is in principe een bevroren situatie, maar een bestemmingsplan is vandaag de dag relatief gemakkelijk te wijzigen.
- Suggestie: invoeren in tekst Visie & Beleid: 'definitieve versie van Visie & Beleid actief delen bijv. met ondernemers.'

Overige aandachtspunten hierbij;

- Hoe kunnen we gezamenlijk een vuist maken?
- Hoe kunnen we direct belanghebbende bewoners goed ondersteunen of informeren?

Terrassen

- Er zijn momenteel geen klachten uit de buurt over de Wibautstraat-terrassen.
- Jacinta van der Meer snijdt het onderwerp Arroyo-terras [aan de Weesperzijde en Gijsbrecht van Aemstelstraat] aan en vraagt hoe te handelen.
- Tamira antwoordt: vroeg in gesprek gaan met eigenaars, gemaakte afspraken nakomen/bijhouden/controleren (reeds gemaakte vergunningen worden door de gemeente iedere drie jaar bekeken en opnieuw beoordeeld).
- Klachten kunnen gemeld worden bij Handhaving en Toezicht (www.amsterdam.nl).

Principeprofiel Weesperzijde

Frank legt uit, dat er momenteel niet veel gebeurt, want de gemeente heeft beperkt geld. Wel wordt gestudeerd op het noordelijke deel bij de Ysbreeker en op de kruising e.o.

1^e Oosterparkstraat en Weesperzijde. Het ultieme doel van de gemeentelijke plannen is op termijn alle auto's weg te halen. Dus we zullen hier bij uitwerkingsplannen nog wel stevig op in gaan.

Watervisie plannen

- Cassandra legt uit dat er weinig communicatie is tussen Watervisie en het stadsdeel.
- Fieke de Beukelaer vertelt dat de gemeente Amsterdam twee jonge managers op Watervisie heeft gezet. Zij kennen de geschiedenis van de buurten niet en walsen over stadsdeel Oost heen.
- We zullen dus zelf zeer alert moeten blijven/initiatief nemen op centraal gemeentelijk niveau.
- Christof van Basten Batenburg merkt op: hoogstwaarschijnlijk gaat onze buurt, qua toerisme, geannexeerd worden bij het centrum.
- Vraag: wat is ons gezamenlijk belang/onzere visie hierover en hoe verwoorden we dat?
- Er wordt gepraat over het concept van Watervisie wat betreft de aanlegsteigers en rondvaartboten;
- Aanlegsteigers komen niet direct binnen, maar wel nét buiten de rand van ons verenigingsgebied. We moeten dus groter denken.
- We willen de Amstel niet extra vervuilen met niet-elektrische boten.
- Voorstel van een aanwezige: zorg dat de aanlegsteiger bij Amstelstation geschikt is voor bijv. elektrische watertaxi's en zwemmers.
- Cassandra merkt op: Rondvaartboten in de vaargeul.
- Andere aanwezigen merken op: rondvaartboten in de vaargeul gaan een probleem vormen voor al het andere waterverkeer, ook voor roeiers en zwemmers. Bovendien tast dit het groene karakter van de Amstel aan; Diverse gemeentelijke beleidsplannen voor deze buurt bepleiten behoud van het groene karakter van de Amstel, hetgeen niet goed samengaat met een (vervuilende) vorm van stadstoerisme.
- Er zijn vanuit buurtbewoners 500 zienswijzen gekomen naar aanleiding van de Watervisie-plannen voor de Amstel.
- 7 Juli a.s. komt er n.a.v. de zienswijzen een inspraakronde in stadhuis. "Iedereen die kan komen, kom vooral!"

- (locatie/tijd wordt nog bekend gemaakt)
- 13/14 Juli neemt de gemeenteraad vervolgens een beslissing.
- Houd vooral de site in de gaten voor meer informatie, die gepubliceerd gaat worden zodra deze gegevens bekend worden gemaakt.

Parkeren

- Frank legt uit dat het de ultieme droom van stadsdeel Oost is om alle parkeerplaatsen weg te halen van de Weesperzijde.
- Hoe denken de leden daarover? Er is ongeveer twee jaar geleden een enquête geweest en een grote meerderheid was daarop tegen.
- Joke Krull stelt voor om te onderhandelen met parkeergarages, waar plekken leeg staan en te vermelden aan de gemeente wat een redelijke afstand is om van je huis naar je auto te lopen.
- Ander voorstel: voeg ook de voetganger toe aan tekst Visie & Beleid.

Fietsen

- Voorstel: verander deze kop in Tweewielers (fietsers en scooters).
- Cassandra vraagt de aanwezige leden wie het fietsparkeren een echt probleem vindt: Er worden vier handen opgestoken.

Parkeren inrichting

- Janny van Beeren: misschien kunnen we het beeld in de buurt rustiger maken door parkeervakken te maken. Hoe verbeteren we de inrichting met eenvoudige (voor de gemeente betaalbare) middelen?
- Janny wil zich graag in een klein clubje hierover buigen onder de vleugels van het bestuur.

Oevergebruik

- Veel bewoners aan de Weesperzijde ervaren op warme dagen overlast van de grote hoeveelheid recreanten aan de loswal.
- Tamira stelt voor: bij het eerstvolgende Kwartaaloverleg met de gemeente handhaving van de loswal te bespreken en te vragen hoe loswal-recreanten geïnformeerd kunnen worden.
- Positief punt: de gemeente komt al in vroeg stadium langs om schoon te maken.
- Maar om de situatie nog verder te verbeteren wordt voorgesteld om naar de oplossingen in het Westerpark te kijken; Wellicht de oevergebruikers te informeren met borden of bewoners een container te laten adopteren.

Woonboten

- Lily Lorenz stelt aan de orde: Er wordt een woonboot verkocht (met privéterras) dat hoger is dan de officiële toegestane hoogte. Uitzicht op de Amstel wordt hierdoor beperkt. Cassandra antwoordt dat Waternet hier over gaat (met Welstandscommissie); ze stelt voor om met de nieuwe bewoners in gesprek te gaan.
- Christof van BB vraagt hoe de gemeente denkt over zicht op de Amstel. De gemeente heeft de woonbootbewoners een voorstel gedaan vrijwillig naar een andere ligplaats te verhuizen. Historische schepen blijven liggen. De gemeente heeft geen geld om e.e.a. te bespoedigen of mensen over de streep te halen, dus dit heeft weinig effect gehad.
- Reinier te Groen stelt voor;
 - Tekst bij punt 12 minder vaag maken.
 - Hoe kunnen we woonboten verplaatsen? Wat zijn de manieren? Moeten we woonbootmakelaars inzetten?
 - Reinier wil dit wel in klein verband uitwerken. Maar wel zo dat boot- en andere buurtbewoners gezamenlijk optrekken.

Rondvraag

- Drukte bij de moskee (parkeren, dubbelparkeren, geluidoverlast binnenterrein); Er wordt in dit verband ook melding gemaakt van drukte bij de roeivereniging. Vraag: moeten we ons hier druk over maken? Moeilijk te beantwoorden. Parkeeroverlast van (roeiverenigingen en/of moskee zijn een handhavingskwestie.
- Helena Koning stelt voor: nodig bij het kwartaal overleg met de gemeente bijv. ook de politie uit en behandel dit onderwerp.
- Vraag: staat de moskee nog wel op de goede plek en barst hij niet uit zijn voegen? Misschien kunnen we als belangenvereniging hierover beter contact hebben met het bestuur van de moskee.
- Els kondigt de Weesperzijde PicNic aan op 18 juni 2017! (met een voorproefje op 18 juni 2016). Er gaat nog allerlei nieuws over komen, maar iedereen is nu al enthousiast.

Tamira sluit de vergadering om 22.15 uur.

Cordially submitted, Ernestine